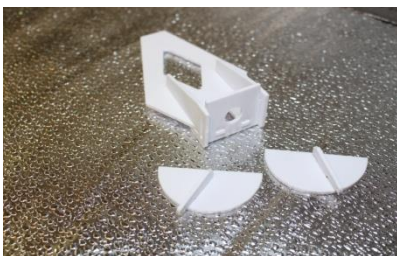
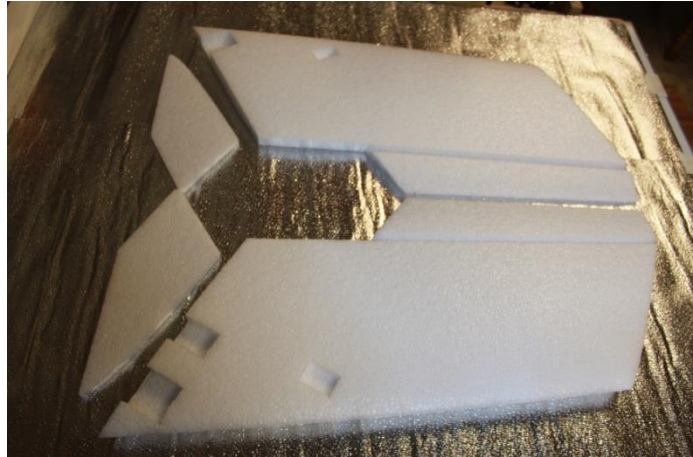




BAZOOKA

**Le Kit mousse
(EPP 20 grs blanc)
comprend :**

2 Demi-ailes
2 Winglets



Le Kit plastique (2 mm)

Support moteur
2 guignols

Non Fournit:

Gaines de commande
Matériel électronique et de propulsion

Equipement conseillé

Moteurs 70 watts max
Variateur 10A
2 servos type HS 55 Hitec
Récepteur 4 voies

Ce dont vous aurez besoin pour finir votre modèle :
Colle (compatible polystyrène, genre araldite, pistolet à colle chaude réglé sur faible température)
Cutter de bonne qualité

Radiocommande avec mixage (ou radio classique avec mixer électronique embarqué)
Ailerons (2 servos mini)

Construction :
Collez les 2 demi ailes avec de la colle. Collez les 2 winglets en place. Collez le bâti moteur à la cyano ou colle à chaud ou Araldite puis collez ce dernier sur l'extrados de l'aile,
Ne pas oublier de retourner l'hélice pour qu'elle devienne " propulsive " !

Débattements :
Les ailerons doivent être légèrement relevés au neutre pour suivre le profil.)

Centrage
il se peut que vous deviez ajouter du plomb dans le nez de l'appareil, pour avoir un centrage correct à **180/185 mm du bord d'attaque de l'aile, mesuré à la pointe de l'aile.**

Le vol
Pour les premiers vols, et si vous n'avez jamais pratiqué le vol de pente, il est indispensable de se faire aider d'un modéliste ayant une certaine expérience. Le modèle, bien que léger, peut devenir un véritable projectile dangereux s'il n'est pas contrôlé.
Choisissez une journée où le vent souffle à environ 10 km/h et une pente dégagée.
Vérifiez une dernière fois le centrage et le sens de débattement des commandes.

Faites lancer le modèle par une personne.

Réglez les trims : le modèle doit voler droit, avec une légère pente descendante lorsqu'il s'éloigne de la pente.

Vérifiez ensuite le centrage : piquez face au vent (à 60 degrés, environ) puis lâchez les commandes :
Si le modèle accentue la descente : pas assez de poids devant
Si le modèle remonte : trop de poids devant

Les premiers temps, tournez toujours face au vent.

Voltige : la Bazooka tourne facilement les tonneaux et loopings (un truc: mettez le trim de profondeur légèrement à piquer avant les figures inversées pour avoir moins de corrections à faire). Le vol dos tient avec une légère correction à piquer.

Combat : La Bazooka est étudiée pour le combat : elle est assez solide pour encaisser des chocs qui **détruiraient complètement un modèle classique...**
*Attention toutefois de ne pas faire prendre de **risques inconsidérés aux spectateurs.....***

